



Reglement MiniZ

04.04.2024



Mini-Z Reglement zur Clubserie des Schnoogeloch Bergstraße 2023

Eine Rennserie für Karosserien der Firma Kyosho

Karosserie:

Erlaubt sind nur die **MiniZ GT Karosserien der Fa. Kyosho** „White-Kits“ müssen lackiert, mit Decals sowie Klarlack versehen sein. Es sind keine Formel und Gruppe C Karosserien erlaubt. Fahrzeuge die im Lieferzustand keinerlei Sponsoren bzw. Startnummern aufweisen, sind zumindest mit **3 Startnummern** zu versehen.

Einzig die vordere und seitlichen „RC Chassis Halterungen“ dürfen entfernt werden.

Die Karosserie vorne darf für den Leitkiel dünner gemacht werden. Der Heckdiffusor am McLaren 12C GT3 darf bündig mit der Karo geschliffen werden.

!ÄNDERUNG 2016! Bei Karosserien an denen die Übersetzung bzw. das Zahnrad nicht frei läuft, dürfen an dieser Stelle bearbeitet werden (z.B. Nissan 390).

!ACHTUNG! Es dürfen anschließen keine offenen Stellen sichtbar sein, ggf. SAUBER mit Hutze etc. verschließen. Bei Unklarheiten Nachfrage bei der Rennleitung!

An der Karosserie dürfen Spoiler angebracht werden.

Der neue Audi R8 2018-2019, dürfen die hinteren Radläufe etwas grösser gemacht werden, damit ein größeres Rad in den Radkasten passt. Die Räder stehen in der Draufsicht etwas drüber dieses ist aber erlaubt.

Fahrereinsatz:

es wird **kein Fahrereinsatz** benötigt

Motor:

SRP 13D Speed 25000 (12er Motor-Ritzel)

Motoren werden für das Rennen der Rennserie mit einem Alu Ritzel sowie Stecker ausgegeben (Weibchen am Motor). Anschlusskabel Motor mit Hülse rote Ader ca. 55mm lang schwarze Ader ca. 75mm. Anschlusskabel Leitkiel mit Stecker ca. 90mm lang.

Motoreinbau: Typschild nach oben, rotes Kabel vorn, schwarzes Kabel hinten.

Anschluss Leitkiel: rote Ader rechts, schwarze Ader links.

Bei Rennen der Clubserie werden keine Motoren ausgegeben



Reglement MiniZ

04.04.2024



- Getriebe:** in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten.
- Leitkiel:** 1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen. Leitkiel und Schleifer sind freigestellt.
- Chassis:** **Plafit Super 24, Super 24 SLP Chassis 13DKit** zusätzlich dürfen alte Bestandsfahrwerke weiterhin verwendet werden
- Alle Carbon & Aluteile die es in Shops zu erwerben gibt sind erlaubt.
- H-Träger und T-Träger darf leicht angepasst werden. Neue Bohrung oder Größe Anpassen. Keine großen Veränderungen. Wirklich nur leicht anschleifen oder mal 1 mm wegnehmen. Der T-Träger darf für den Leitkiel freigängig gemacht werden.
- Die H-Platte des Chassis darf höher gelegt werden um eventuell Blei drunter zu machen.
- Serien-Karosseriehalter dürfen angepasst werden
- An der Grundplatte sind minimale Änderungen zum Freilauf der Übersetzung zulässig. Und dies nur an dieser Stelle. !Achtung! Nicht um die Position des Zahnrades seitlich zu Verändern!
- Karosserie incl. Halter min. 50g**
- Gesamtgewicht min. 170g**
- kein Blei unterhalb des Chassis (Blei darf bei der Draufsicht von unten nicht sichtbar sein)
- Die maximal zulässige **Spurbreite beträgt 74mm**, Außer beim alten McLaren, da beträgt die Spurbreite 72,5mm.
- Bodenfreiheit:** mindestens **1mm** auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen.
- Achsen:** Es dürfen nur Stahlachsen gefahren werden



Reglement MiniZ

04.04.2024



Reifen:

Gefahren wird mit Moosgummi Bereifung

Felgeneinsätze werden nicht benötigt

Reifen müssen von der Karosserie verdeckt sein (Draufsicht), sowie die Radkästen vorbildgetreu und mittig ausfüllen. Außer bei dem neuen Audi 2018-2019. Sie dürfen in der Draufsicht leicht überstehen. Hinterreifen müssen zum Radkasten passen.

vorne Moos- / Hartgummis

Breite: **min. 5mm**

Außendurchmesser:

Alter McLaren **min. 21,5mm**

alle anderen Fahrzeuge: **min. 22,5mm**

hinten Moosgummi

Breite: **min. 13mm**

Außendurchmesser:

Alter McLaren, Ford GT40, Ferrari 458GT,

Honda HSV 010: **min. 22,5mm**

alle anderen Fahrzeuge: **min. 24mm**

Stromversorgung: **11 Volt**

Mindestgewicht Karosse inklusive Halter **50g**, Gesamtgewicht **170g** - vor, während und nach dem Rennen